

AF-810 und AF-820

Lamellenstoren

Die Flexiblen.



Der flexible Sonnen- und Wetterschutz

AF-810 und AF-820 Flachlamellenstoren

AF-810 und AF-820 Lamellenstoren mit 80 mm breiten Flachlamellen zeichnen sich durch äusserst geringe Paket- bzw. Sturzhöhen aus, welche hohe Fenster und somit viel Lichteinfall ermöglichen. Die flachen und flexiblen Lamellen erlauben eine gute Durchsicht und bieten einen erhöhten Widerstand gegen Verformung.

Beim Modell AF-810 werden die Lamellen seitlich mit filigranen Chromstahlseilen geführt, während beim Modell AF-820 jede zweite Lamelle abwechselnd links oder rechts mit Führungsbolzen in Schienen geführt wird.

Strukturlackierung

Die innovative Strukturlackierung der Lamellen weist gegenüber der herkömmlichen Glattlackierung eine wesentlich bessere Farbtonerhaltung und Witterungsbeständigkeit auf. Die Schmutzhaftung ist deutlich geringer und die Lamellen lassen sich mühelos reinigen.

Tageslichtnutzung

Der Lamellenbehang kann in zwei bis drei Bereiche mit unterschiedlich geneigten Lamellen aufgeteilt werden. Offene Lamellen im oberen Bereich ermöglichen die Nutzung des Tageslichtes in der Raumtiefe, während geschlossene Lamellen im unteren Bereich dem Blendschutz am Fenster dienen.

Farbenvielfalt

Zur Auswahl stehen vier Standardfarben, ergänzt von über tausend RAL-, NCS- und IGP-Farben.

Komfort durch Automation

Beide Modelle können mit Elektroantrieben ausgerüstet werden und bieten damit einen höheren Bedienungskomfort. In Verbindung mit einer entsprechenden Steuerung wird Minergie-Standard erreicht.

Hervorragende Materialien

Gebördelte Löcher für 8 mm breite Aufzugbänder, kevlarverstärkte Tragkordeln, Seilführungen aus Chromstahl und strukturlackierte Lamellen sorgen für ein langes Storenleben.



Optionales Selbsttrage-System für AF-820

Das selbsttragende Storensystem ohne Befestigung im Sturzbereich schont die Isolation, reduziert die Geräuschübertragung und verhindert Wärmebrücken [Minergie-Standard]. Ab einer Breite von 2400 mm ist mittig eine Abstützung erforderlich.



Schonende Lochstanzungen

Die gebördelten Lochstanzungen schützen das 8 mm breite Aufzugband gegen Durchscheuern. Der Verzicht auf bruchanfällige Kunststoffschutzhösen erspart vorzeitige Reparaturen.



Geringe Pakethöhen

Geringe Pakethöhen bzw. Sturzhöhen ermöglichen hohe Fenster und damit viel Lichteinfall. Optimale Lösung auch für Einbausituationen mit wenig Platz für den Sonnenschutz.



Filigrane Seilführung

AF-810 Flachlamellen werden mit filigranen, 2 mm starken Chromstahlseilen geführt.

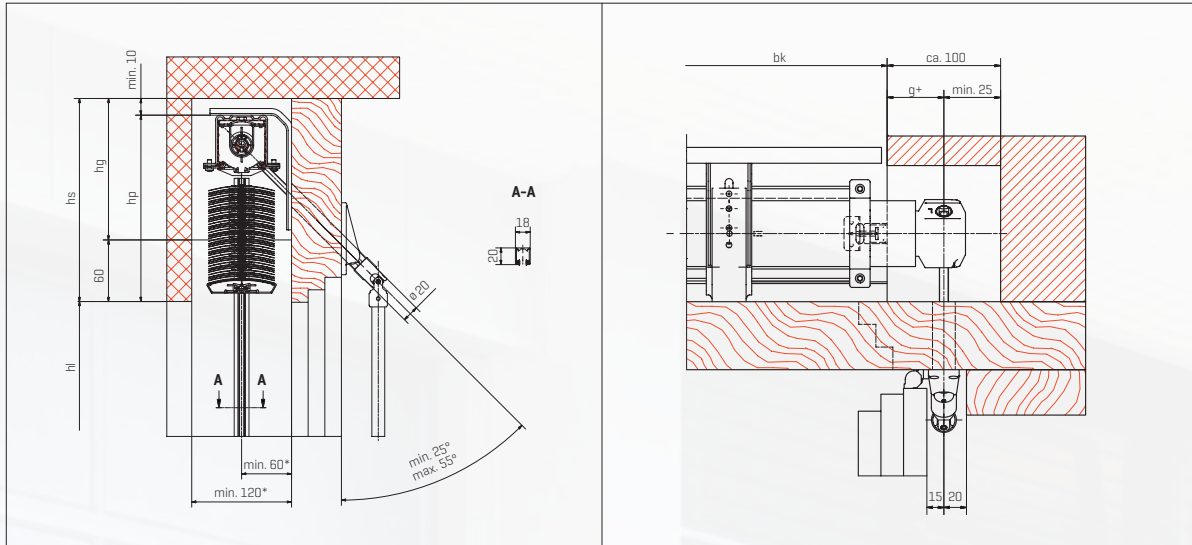


Robuste Schienenführung

AF-820 Flachlamellen werden, jede zweite Lamelle abwechselnd, links oder rechts mit Führungsbolzen in seitlichen Schienen geführt.

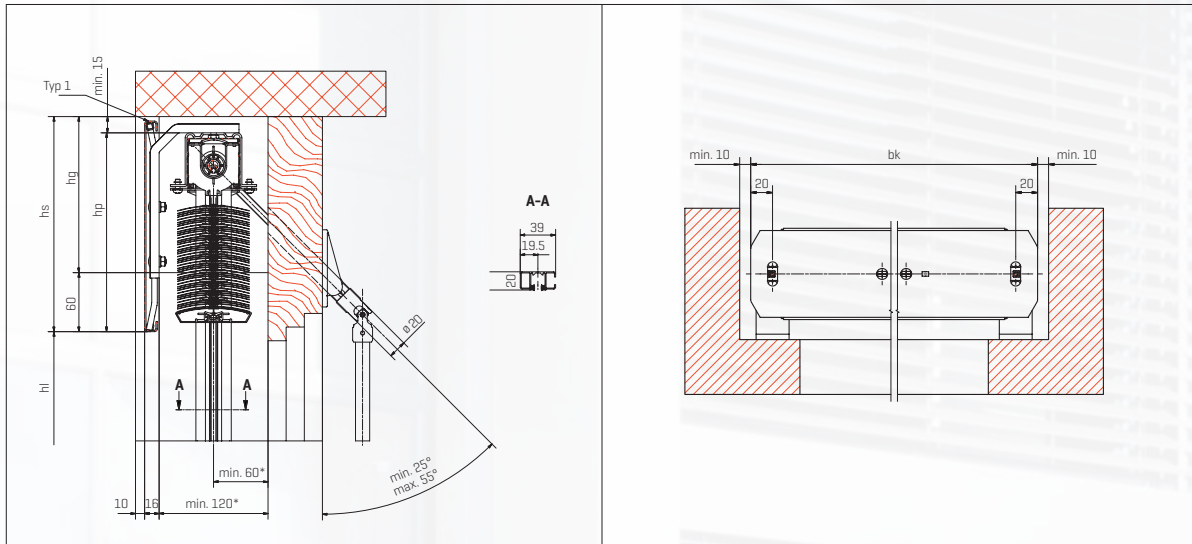
Montage auf Leibung in Hohlsturz und Schienenführung

Getriebeischie



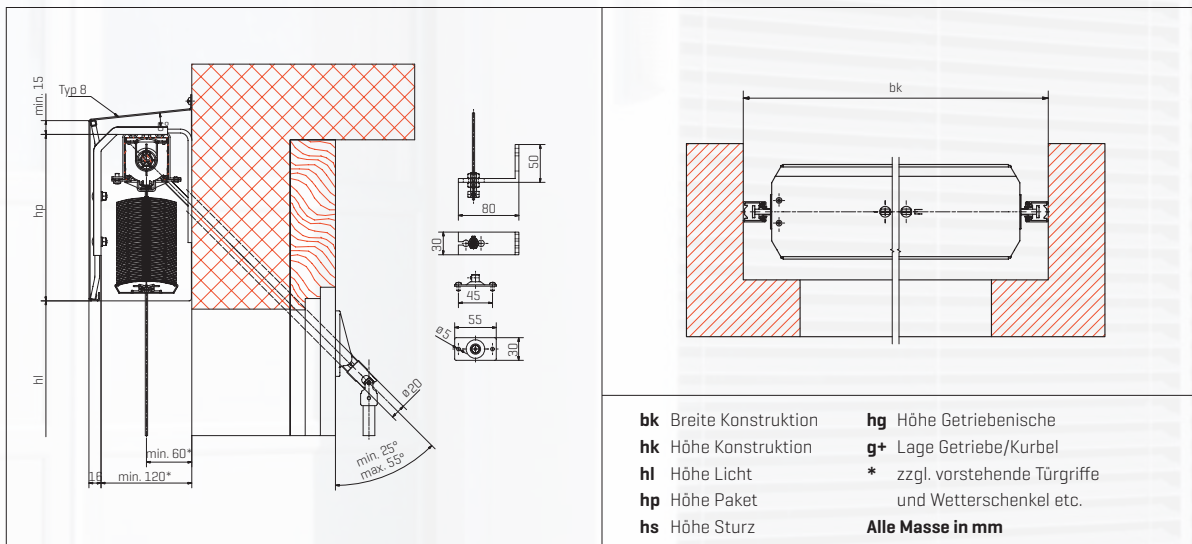
Selbsttragende Montage mit Blende Typ 1 und Schienenführung

Konstruktionsbreite mit Seilführung



Montage vor Fassade mit Blende Typ 8 und Seilführung

Konstruktionsbreite mit Schienenführung

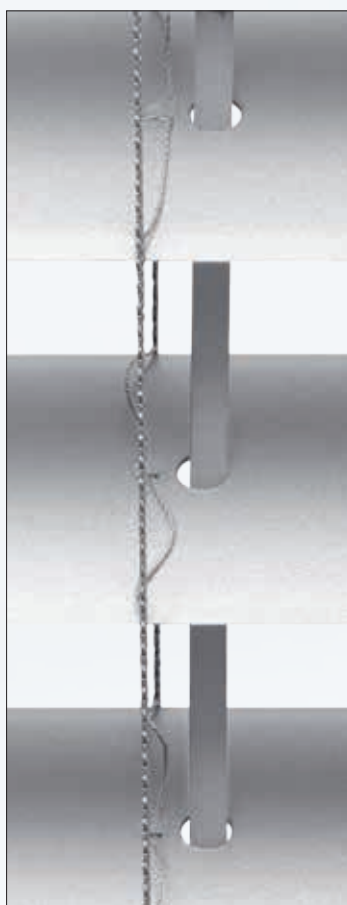


Höhe Licht [hl]	Höhe Sturz [hs] AF-810	Höhe Sturz [hs] AF-820
1501 bis 1750 mm	130 mm	145 mm
1751 bis 2000 mm	135 mm	150 mm
2001 bis 2250 mm	140 mm	155 mm
2251 bis 2500 mm	150 mm	165 mm
2501 bis 2750 mm	155 mm	170 mm
2751 bis 3000 mm	160 mm	180 mm
3001 bis 3250 mm	165 mm	185 mm
3251 bis 3500 mm	170 mm	195 mm
3501 bis 3750 mm	175 mm	200 mm
3751 bis 4000 mm	185 mm	210 mm
4001 bis 4250 mm	190 mm	215 mm
mit Blende	+ 20 mm	+ 20 mm
minimal	400 mm	400 mm
maximal	4250 mm	4250 mm
Breite Konstruktion [bk]		
min. mit Kurbelantrieb	400 mm	400 mm
min. mit Motorantrieb	545 mm	545 mm
maximal	4500 mm	4500 mm
Fläche [bk x hl]		
Einzelstoren		
max. mit Kurbelantrieb	8 m ²	8 m ²
max. mit Motorantrieb	10 m ²	10 m ²
gekuppelte Anlage		
max. mit Kurbelantrieb	8 m ²	8 m ²
max. mit Motorantrieb	24 m ²	24 m ²
max. gekuppelte Storen	3 Stück	3 Stück
Tiefe Nische [tn]		
minimal	120 mm	120 mm
Windwiderstandsklassen		
bk < 1500 mm	Klasse 5 < 76 km/h	Klasse 5 < 76 km/h
bk < 2000 mm	Klasse 4 < 60 km/h	Klasse 4 < 60 km/h
bk < 2500 mm	Klasse 4 < 60 km/h	Klasse 4 < 60 km/h
bk < 3000 mm	Klasse 4 < 60 km/h	Klasse 4 < 60 km/h



Absenken

Bei der Standard-Variante werden die Lamellen in geschlossener Lage abgesenkt. Die Lamellenstellung kann auf jeder Höhe reguliert werden.



Regulieren

Die Variante «Tageslichtnutzung» erlaubt unterschiedliche Lamellenstellungen im oberen und unteren Bereich.



Hochfahren

Das Hochfahren erfolgt in horizontaler oder leicht nach innen geneigter Lamellenstellung. Damit wird ein maximaler Lichteinfall erreicht und für ein schonendes Gleiten des Aufzugbandes gesorgt.

Entwicklung

Storenmaterial AG
www.stoma.ch



Vertrieb

